



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
“Terra do Monsenhor João Benvegnu”
Lei Mun. 1.131/2011

ESTUDO TÉCNICO PRELIMILAR

CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA INSTALAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE.

A Secretaria Municipal de Obras, Serviços Públicos e Trânsito do Município de São Domingos do Sul apresenta, por meio deste Estudo Técnico Preliminar, a necessidade da contratação de empresa especializada para execução dos serviços de pavimentação em paralelepípedos de basalto, com o objetivo de melhorar a infraestrutura viária em estradas do município.

A demanda justifica-se pela necessidade contínua de melhoria da trafegabilidade, drenagem e segurança nas vias urbanas e rurais. A instalação dos paralelepípedos será realizada conforme as especificações técnicas estabelecidas no memorial descritivo e planilha orçamentária baseada na tabela SINAPI.

2. ÁREA REQUISITANTE.

Secretaria Municipal de Obras, Serviços Públicos e Trânsito

Secretario: Alan Paulo Costenaro.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

A contratação será realizada por meio de processo licitatório. A empresa contratada deverá executar todos os serviços conforme o Memorial Descritivo da Obra, respeitando as diretrizes técnicas como:

Execução de subleito com pedrisco;

Assentamento de paralelepípedos com rejunte em pó de pedra;

Assentamento de meios-fios de basalto.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
“Terra do Monsenhor João Benvegnu”
Lei Mun. 1.131/2011

Os materiais principais (pedras, meios-fios, pedrisco e pó de pedra) serão fornecidos pela Prefeitura. A mão de obra e ferramentas de execução serão de responsabilidade da contratada.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO.

Foi realizado com base nos serviços e composições constantes na Tabela SINAPI - Novembro/2025, com aplicação de BDI conforme a planilha orçamentária. O valor total estimado da contratação é de R\$ 239.229,81, abrangendo:

Execução de 7.000 m² de pavimentação de paralelepípedos

Execução de 2.000 m de meio-fio

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.

A solução contempla a contratação de empresa executora para instalar a pavimentação com paralelepípedos de basalto, conforme técnicas adequadas e normativas em vigor. A obra abrange áreas novas. A prefeitura fornecerá os materiais principais (paralelepípedos, meios-fios, pedrisco e pó de pedra) e a compactação com rolo mecânico, sendo a mão de obra fornecido pela contratada.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.

A estimativa de valor para a presente contratação foi elaborada com base na planilha orçamentária anexa, que contempla os serviços descritos no Memorial Descritivo da Obra, obedecendo os valores unitários constantes na Tabela SINAPI – RS, com referência de maio de 2025, já com aplicação de BDI de 20,70%.

O valor total estimado para a contratação da mão de obra especializada para execução da pavimentação em paralelepípedos, reassentamento e execução de meio-fio de basalto é de R\$ 239.229,81. Esse montante corresponde à previsão técnica orçamentária, servindo como base para a deflagração do processo licitatório.

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO.

Não se recomenda o parcelamento da contratação, pois trata-se de um conjunto de serviços interdependentes cuja execução em etapas por diferentes contratadas comprometeria a qualidade técnica e a continuidade das frentes de trabalho.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES.

Haverá fornecimento de materiais (paralelepípedos e meios-fios) em processo licitatório distinto, a ser providenciado pela Secretaria de Obras, conforme previsão no plano de aquisições.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
“Terra do Monsenhor João Benvegnu”
Lei Mun. 1.191/2011

9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO.

A presente contratação está prevista no Plano Anual de Contratações (PAC), com objetivo de manutenção, recuperação e ampliação da malha viária municipal.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS.

Melhorias na trafegabilidade e drenagem das vias;
Aumento da durabilidade da infraestrutura viária;
Redução de erosões e poeira;
Mais segurança e conforto à população

11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS.

Não se identificam impactos ambientais significativos. A execução ocorrerá em vias existentes, com uso de materiais naturais e reaproveitamento parcial de materiais (reassentamento).

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE.

O presente estudo técnico demonstra a viabilidade da contratação, tendo como base o memorial descritivo, orçamento técnico e disponibilidade orçamentária. A solução proposta é tecnicamente exequível e economicamente compatível com os padrões do município.

13. RESPONSÁVEIS:

Régis Junior Ranzan Brugnera
Engenheiro Civil

Alan Paulo Costenaro
Secretário Municipal de Obras, Serviços
Públicos e Trânsito

São Domingos do Sul/RS, 08 de janeiro de 2026